



Eich cyf/Your ref P-06-1319  
Ein cyf/Our ref LW/00860/23

Jack Sargeant AS  
Cadeirydd y Pwyllgor Deisebau

23 Mai 2023

Annwyl Jack,

Diolch am eich llythyr ar 26 Ebrill ynghylch Deiseb P-06-1319 – Darparu croesfan i gerddwyr ar yr A4042 wrth groesffordd y Goytre Arms a lleihau'r terfyn cyflymder i 20mya, ac amgáu hefyd wybodaeth ychwanegol a roddwyd i'r Pwyllgor gan y Deisebwr.

Mae asesiad ynghylch darparu croesfan i gerddwyr ym Mhenperllenni eisoes wedi dechrau. Mae'r trothwy o ran bod angen croesfan wedi'i fodloni a phenderfynir ar y math mwyaf priodol o groesfan yn unol â'r cyfyngiadau ar y safle, fel cyffyrdd.

Bydd fy swyddogion yn ychwanegu'r cais am groesfan i gerddwyr ger y safleoedd bws yn Llanofer at y rhestr o gynlluniau i'w hystyried yn y dyfodol.

Fel y gwyddoch, rydym wrthi'n diweddarau'r canllaw ar Bennu Terfynau Cyflymder Lleol yng Nghymru i adlewyrchu polisi presennol Llywodraeth Cymru, gan gynnwys cyflwyno'r [terfyn 20mya](#) trwy'r wlad a gwireddu uchelgeisiau [Llwybr Newydd: strategaeth drafnidiaeth Cymru 2021](#). Caiff y canllaw newydd ei gyhoeddi nes ymlaen eleni a gallai arwain at newid yr amodau ar gyfer gostwng terfynau cyflymder yng Nghymru. Bydd Llywodraeth Cymru'n adolygu'r terfynau cyflymder ar draws y Rhwydwaith Cefnffyrdd, gan gynnwys yr A4042, ar ôl cyhoeddi'r canllaw.

O ran estyn y terfyn 20mya, rydym dal wrthi'n casglu data o ardaloedd y cam cyntaf. Cyhoeddais [ddatganiad ysgrifenedig](#) yn ddiweddar gyda'r adroddiad monitro interim cyntaf o'r ardaloedd hyn, ac mae'r data cychwynol yn hynod galonogol.

I weld yr wybodaeth ddiweddaraf, ewch i'n gwefan:

[Cyflwyno terfynau cyflymder 20mya: Cwestiynau Cyffredin | LLYW.CYMRU](#)  
[Terfynau cyflymder 20mya | Is-bwnc | LLYW.CYMRU](#)

Canolfan Cyswllt Cyntaf / First Point of Contact Centre:  
0300 0604400

Bae Caerdydd • Cardiff Bay  
Caerdydd • Cardiff  
CF99 1SN

[Gohebiaeth.Lee.Waters@llyw.cymru](mailto:Gohebiaeth.Lee.Waters@llyw.cymru)  
[Correspondence.Lee.Waters@gov.wales](mailto:Correspondence.Lee.Waters@gov.wales)

Rydym yn croesawu derbyn gohebiaeth yn Gymraeg. Byddwn yn ateb gohebiaeth a dderbynnir yn Gymraeg yn Gymraeg ac ni fydd gohebu yn Gymraeg yn arwain at oedi.

We welcome receiving correspondence in Welsh. Any correspondence received in Welsh will be answered in Welsh and corresponding in Welsh will not lead to a delay in responding.

Gan droi at wasanaethau bws, Stagecoach South Wales sy'n rhedeg gwasanaeth X3 ac maen nhw wedi cadarnhau na fyddan nhw'n newid gwasanaeth X3 yn y tymor byr gan y bydd angen iddynt asesu'r rhwydwaith cyfan wrth i gyllid y Cynllun Brys ar gyfer y Sector Bysiau ddod i ben yng Ngorffennaf 2023. Mae fy swyddogion wedi gofyn i dîm rheoli'r Cwmni ystyried cais i estyn y gwasanaethau X3 17.15 ac 18.16 o Gaerdydd i wasanaethu Goetre Fawr yn eu cynlluniau tymor hir.

Rwyf wedi gofyn i Trafnidiaeth Cymru, yr awdurdodau lleol a'r Gymdeithas Trafnidiaeth Gymunedol sefydlu timau cynllunio rhwydweithiau rhanbarthol er mwyn deall effaith dod â'r Cynllun Brys ar gyfer y Sector Bysiau i ben a datrys y problemau yn y rhwydwaith fydd yn debygol o godi wrth newid y drefn gyllido.

Rydym yn cynnig model newydd ar gyfer gwasanaethau bws yng Nghymru, fydd yn caniatáu i ni weithio gydag awdurdodau lleol i greu'r rhwydweithiau bws sydd eu hangen ar eu cymunedau a llunio contractau ar gyfer eu darparu.

Dyma'r cynllun mwyaf pellgyrhaeddol yn holl wledydd y DU ac mae'n gam pwysig at ddadwneud y niwed a wnaed yn sgil datreoleiddio. Rhaid gwneud yn siŵr bod gan bobl wasanaeth bws y gallan nhw ddibynnu arno, sy'n hawdd ei ddefnyddio ac sy'n rhoi pobl cyn elw.

Ni ddaw deddfwriaeth dros nos, felly yn y cyfamser, rydym yn gweithio gyda'r diwydiant i ystyried pa welliannau cyflym y gallwn eu gwneud i brofiadau teithwyr ar fysiau. Rydym wedi cyhoeddi [Bws Cymru](#), ein cynllun ar gyfer bysiau sy'n nodi rhai o'r camau hyn.

Mae seilwaith y rheilffyrdd, fel ailagor gorsafoedd, yn fater sydd wedi'i gadw i Lywodraeth y DU. Er y ddadl gref o blaid datganoli'r cyfrifoldebau am y rheilffyrdd yn llawn i Lywodraeth Cymru law yn llaw â dyraniad ariannol teg, mae Llywodraeth y DU wedi troi clust fyddar at alwadau Llywodraeth Cymru am hyn. O ddatganoli'r cyfrifoldebau'n llawn, gellid gweddnewid y rheilffyrdd yng Nghymru a gwireddu gweledigaeth Llwybr Newydd, Strategaeth Trafnidiaeth Cymru, ar gyfer y rheilffyrdd gan ddarparu system trafndiaeth gyhoeddus i deithwyr sy'n hygyrch, integredig a chynaliadwy.

Fodd bynnag, nid oes gennym ni na Llywodraeth Cymru gynlluniau ar y funud i ailagor Gorsaf yng Ngoetre Fawr.

Mae Cyngor Sir Fynwy (CSF) wedi clustnodi llwybr beiciau yn eu Map Rhwydwaith Teithio Llesol (ATNM) fydd yn cysylltu Little Mill a Phenperllenni. Nid yw trywydd y llwybr wedi'i bennu eto ac ni wyddys beth fydd ei berthynas â'r gefnffordd. Bydd angen holi CSF i gael rhagor o wybodaeth ond dylid nodi bod y cynllun yn un o flaenoriaeth isel ar yr ATNM.

O ran llwybr beiciau rhwng Penperllenni a Llanofer, mae hyn wedi'i nodi fel llwybr canolig ei flaenoriaeth ar yr ATNM. Unwaith eto, nid oes penderfyniad wedi'i wneud ynghylch ei drywydd er y dangosir ei fod yn dilyn yr A4042. Nid yw'r cynllun hwn yn llwybr â blaenoriaeth i Lywodraeth Cymru ac nid oes cynlluniau ar droed i ddatblygu cynllun Teithio Llesol.

Yn gywir,



**Lee Waters AS/MS**

Y Dirprwy Weinidog Newid Hinsawdd  
Deputy Minister for Climate Change